

Инструкция по безопасной выгрузке панелей краном.

1. Общие положения и ответственность

1.1. Данная инструкция разработана на основе требований Поставщика и обязательна к исполнению при разгрузке краном/манипулятором.

1.2. Важно: Стандартная упаковка товара не предназначена для разгрузки краном. Для данного способа разгрузки Покупатель обязан заранее (до оформления и оплаты заказа) заказать и оплатить усиленные паллеты.

1.3. Вся ответственность за целостность товара при разгрузке лежит на Покупателе. В случае повреждения товара из-за несоблюдения данной инструкции или использования неподходящей упаковки, претензии по качеству Поставщиком не принимаются.

2. Подготовка к разгрузке

2.1. Перед началом разгрузки ответственное лицо Покупателя обязано:

- Визуально проверить сохранность упаковки и креплений в кузове.
- Сверить количество и маркировку паллет с транспортными документами.
- Убедиться в отсутствии видимых повреждений, полученных при перевозке.

2.2. Состав бригады: Разгрузка должна производиться силами не менее двух человек соответствующей квалификации (стропальщиков), имеющих допуск к данному виду работ.

2.3. Оснащение: Необходимо заранее подготовить исправное оборудование:

- Кран или манипулятор с достаточной грузоподъемностью.
- Только мягкие текстильные стропы (чалки) необходимой длины и грузоподъемности. Использование цепей или стальных тросов для прямого контакта с паллетами категорически запрещено.

3. Ключевые правила и запреты

- **ЗАПРЕЩЕНО** поднимать одновременно несколько паллет.
- **ЗАПРЕЩЕНО** выгружать панели вручную методом сброса.
- **ЗАПРЕЩЕНО** нарушать целостность транспортной упаковки (деревянных паллетов, обрешетки, стяжек).
- **ЗАПРЕЩЕНО** ходить по панелям или паллетам.
- **ЗАПРЕЩЕНО** толкать или волочить паллеты по земле или кузову.
- **ЗАПРЕЩЕНО** осуществлять строповку в произвольных, непредназначенных для этого местах.
- **ЗАПРЕЩЕНО** использовать неисправные стропы или удлинять их цепями (если цепи будут касаться паллеты).



4. Технология разгрузки (пошаговая инструкция)

При расположении паллет в кузове вплотную друг к другу, не позволяющими сразу завести под них стропы, необходимо:

Этап 1: Создание зазора между паллетами

Для безопасного заведения строп необходимо создать зазор между паллетами. Допустимы два способа:

Способ 1: при помощи рохли (грузовой тележки).

- Один работник аккуратно заводит вилы рохли под деревянный поддон одной паллеты.
- Используя рохлю как рычаг, паллета осторожно отодвигается от соседней на расстояние 15-20 см. Важно: Действовать плавно, без рывков, чтобы не ударить соседний груз.

Способ 2: с помощью крана и одной стропы.

- Одна мягкая стропа зацепляется за крайний брусок поддона.
- Кран на минимальной мощности аккуратно натягивает стропу, отодвигая паллету в сторону.
- Критически важно следить, чтобы не было перекоса паллеты. Она должна двигаться горизонтально, не отрываясь от пола и не заваливаясь. Подъем угла паллеты недопустим.

Этап 2: Правильная строповка и подъем

После создания достаточного зазора, два стропальщика продевают две мягкие стропы под паллетом с двух сторон, убедившись, что они расположены симметрично и не перекручены.

Стропы зацепляются за крюк крана. Угол между ветвями строп не должен быть слишком большим (рекомендуется до 90 градусов), чтобы не создавать чрезмерной горизонтальной нагрузки, сминающей паллет.

Перед подъемом необходимо убедиться, что стропы не задевают упаковку или углы соседних паллет.

Оператор крана плавно, без рывков, натягивает стропы до их полного выбора слабины, а затем начинает подъем.

Во время подъема стропальщики должны контролировать положение паллеты, не допуская ее раскачки и вращения.

Этап 3: Контроль целостности

Особое внимание уделяйте углам паллеты и состоянию нижних листов. Именно они наиболее уязвимы при прогибе.

Избегайте чрезмерного прогиба паллеты при подъеме и переносе. Если прогиб заметен визуально — это признак неправильной строповки или использования строп недостаточной длины.



5. Заключение

Строгое соблюдение данной инструкции позволит сохранить товарный вид и целостность панелей при разгрузке краном. Помните, что экономия времени и пренебрежение правилами приводят к порче груза и финансовым потерям.

